

**Znak sprawy: .....**

Projekt nr ..... z dnia 15  
stycznia 2025 r.

Sporządzony przez:  
.....

Zatwierdzony:  
.....

Sprawdzony p/w prawnym:  
.....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W TUCHOWIE**

z dnia ..... 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Gminę Tuchów jako  
organizatora publicznego transportu zbiorowego umowy z operatorem  
lub umów z operatorami o świadczenie usług w zakresie publicznego  
transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku  
o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465, 1572 oraz 197) w związku  
z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów  
autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2024 r. poz. 402),  
Rada Miejska w Tuchowie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Tuchów jako organizatora  
publicznego transportu zbiorowego umowy z operatorem lub umów  
z operatorami o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego  
w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze  
użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- 1) Dąbrówka Tuchowska – Karwodrza - Trzemesna;
- 2) Tuchów - Siedliska

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Tuchowa

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z chwilą jej podjęcia.

### **Uzasadnienie**

Gmina Tuchów jako Organizator publicznego transportu o charakterze użyteczności publicznej, chcąc skorzystać z dopłat w ramach rządowego programu Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych do jednego wozokilometra na liniach niefunkcjonujących co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz na linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy powinna uzyskać zgodę organu stanowiącego na podpisanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu publicznego. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. W rozumieniu ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej cena usługi to kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych wyrażona w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest zasadne.